

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:
Астана +7(7172)727-132; Волгоград (844)278-03-48; Воронеж (473)204-51-73; Екатеринбург (343)384-55-89;
Казань (843)206-01-48; Краснодар (861)203-40-90; Красноярск (391)204-63-61; Москва (495)268-04-70;
Нижний Новгород (831)429-08-12; Новосибирск (383)227-86-73; Ростов-на-Дону (863)308-18-15;
Самара (846)206-03-16; Санкт-Петербург (812)309-46-40; Саратов (845)249-38-78; Уфа (347)229-48-12
Единый адрес: grp@nt-rt.ru

www.genpower.nt-rt.ru

Дизельная электростанция GenPower:

GDD 345



Технические характеристики :	
Резервная мощность кВА (кВт)	345 (276)
Первичная мощность кВА (кВт)	312 (250)
Частота Гц	50
Двигатель дизель генератора	
Производство	DOOSAN
Модель	P 126 TI-II
Скорость об/мин	1500
Резервная мощность кВт (л.с)	294 (394)
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	Линейное
Система всасывания воздуха	Т.интеркулер
Система охлаждения	Водяная
Литраж двигателя Л	11
Потребл. топлива при 75% нагрузки л/ч	47,0
Объем топливного бака Л	530

Стандартная спецификация

Двигатель

- Дизельный двигатель DAEWOO DOOSAN усиленного типа
- Число оборотов: 1500 об/мин
- Охлаждение: водяное
- Радиатор тропического типа

Генератор переменного тока

- VDE 0530 & IEC 34-I стандартизация
- Автоматическое регулирование напряжения (AVR - APH)
- Пределы перегрузки: 110% в течение 1 часа, 150% в течение 2 минут
- Устойчивость к короткому замыканию: 300 на 10 сек
- Класс изоляции: H
- Сопротивление изоляции к пробое: 1800 В переменного тока
- Напряжение: 231/400 В переменного тока трехфазное
- Регулирование напряжения: +- 0,5 %
- Класс защиты: IP23
- Частота: 50 Гц

Панель ручного управления

- Панель ручного управления с микропроцессором
- Реле
- Защитные предохранители
- Тепловой магнитный прерыватель цепи (TMS) 3-полюсный
- Кнопка аварийного останова

Автоматическая панель управления

- Электронная панель управления с микропроцессором AMF
- Защитные предохранители
- Зарядное устройство батарей
- Передача энергии (для ATS – система телеметрии)
- Кнопка аварийного останова
- Смонтированы на основе стального шасси
- Эластичные гасители вибрации между двигателем и шасси
- Топливный бак встроен в шасси
- Механический датчик топлива с круглой шкалой

Навес

- Легко устанавливается и снимается
- Металлические части электростатически покрыты полиэстером, порошковая окраска
- Термическая изоляция выхлопной системы
- Акустическая изоляция с обработкой против гниения, влаги, репеллентами и противопожарной (по DIN 4102 A2)

Опциональные функции (по запросу)

- Тепловой магнитный прерыватель цепи для автоматических моделей
- Защитный навес
- Защитный навес с шумоизоляцией
- Трейлерная установка генератора
- Автоматизация с помощью PLC (Программируемый логический контроллер)
- Автоматическая система дозаправки для внешнего бака (совмещенная с внутренним баком)
- Панели для синхронизации и параллельной работы
- Электронный датчик уровня топлива с сигнализацией по низкому уровню
- Распределительно-силовая панель
- Система компьютерного управления, дистанционного управления и мониторинга
- Электронный регулятор для двигателей с механическим регулятором оборотов
- Цифровые и аналоговые датчики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132; Волгоград (844)278-03-48; Воронеж (473)204-51-73; Екатеринбург (343)384-55-89;
Казань (843)206-01-48; Краснодар (861)203-40-90; Красноярск (391)204-63-61; Москва (495)268-04-70;
Нижний Новгород (831)429-08-12; Новосибирск (383)227-86-73; Ростов-на-Дону (863)308-18-15;
Самара (846)206-03-16; Санкт-Петербург (812)309-46-40; Саратов (845)249-38-78; Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: grp@nt-rt.ru