

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:
Астана +7(7172)727-132; Волгоград (844)278-03-48; Воронеж (473)204-51-73; Екатеринбург (343)384-55-89;
Казань (843)206-01-48; Краснодар (861)203-40-90; Красноярск (391)204-63-61; Москва (495)268-04-70;
Нижний Новгород (831)429-08-12; Новосибирск (383)227-86-73; Ростов-на-Дону (863)308-18-15;
Самара (846)206-03-16; Санкт-Петербург (812)309-46-40; Саратов (845)249-38-78; Уфа (347)229-48-12
Единый адрес: grp@nt-rt.ru

www.genpower.nt-rt.ru

Дизельная электростанция GenPower:

GVP 109



Технические характеристики :

Резервная мощность кВА (кВт)	109 (87)
Первичная мощность кВА (кВт)	100 (80)
Частота Гц	50
Двигатель дизель генератора	
Производство	VOLVO PENTA
Модель	TAD 531 GE
Скорость об/мин	1500
Мощность при долгосрочной нагрузке кВт (л.с.)	88 (119)
Число цилиндров	4
Расположение цилиндров	рядное
Система впуска воздуха	турбокомпрессор с промежуточным охлаждением воздуха
Система охлаждения	Водяное охлаждение
Тип регулятора	Механический или электронный
Рабочий объем двигателя, Л	4,8
Потребление топлива, л/ч	22,7
Объем топливного бака Л	260

Стандартная спецификация

Двигатель

- Дизельный двигатель промышленного исполнения для тяжелых условий работы, производство компании VOLVO PENTA
- Количество оборотов в минуту: 1500
- Водяное охлаждение
- Радиатор водяного охлаждения «тропического исполнения»

Рама

- Установка монтируется на стальной раме
- Эластичные гасители вибраций установленные между двигателем и рамой
- Интегрированный топливный бак
- Механический указатель уровня топлива с круглой шкалой

Генератор переменного тока

- Соответствие стандартам VDE 0530 и IEC 34-1
- Синхронный, без щеток
- Автоматическая регулировка напряжения (AVR)
- Перегрузка – 110% в течение 1 часа, 150% в течение 2 минут
- Сопротивление току короткого замыкания 300% за 10 секунд
- Класс изоляции: H
- Сопротивление изоляции: 1800 В переменного тока
- Напряжение : 231/400 В переменного тока, три фазы
- Стабилизация напряжения : $\pm 0,5\%$
- Класс защиты: IP23
- Частота: 50 Гц

Панель управления в ручном режиме

- Микропроцессорная электронная панель управления
- Реле
- Предохранители
- Трех-полюсный терромагнитный автоматический выключатель
- Кнопка аварийного отключения

Панель управления в автоматическом режиме

- Микропроцессорная электронная панель управления AMF
- Предохранители
- Зарядное устройство
- Переключатель энергопитания
- Кнопка аварийного отключения

Опциональные функции (по запросу)

- Трех-полюсный терромагнитный автоматический выключатель
- Защитный кожух/контейнер
- Звуконепроницаемый кожух/контейнер
- Возможность установки на прицеп
- Автоматизация на основе ПЛК
- Система автоматического пополнения топливного бака внешнего исполнения (интегрируется с внутренним топливным баком)
- Панели синхронизации и параллельной эксплуатации
- Электронный датчик уровня топлива с устройством подачи сигнала при низком уровне топлива
- Цифровые или аналоговые индикаторы
- Панель распределения мощности
- Компьютерное управление, удаленное управление и система мониторинга
- Электронное управление для двигателей с механическим управлением

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132; Волгоград (844)278-03-48; Воронеж (473)204-51-73; Екатеринбург (343)384-55-89;

Казань (843)206-01-48; Краснодар (861)203-40-90; Красноярск (391)204-63-61; Москва (495)268-04-70;

Нижний Новгород (831)429-08-12; Новосибирск (383)227-86-73; Ростов-на-Дону (863)308-18-15;

Самара (846)206-03-16; Санкт-Петербург (812)309-46-40; Саратов (845)249-38-78; Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: grp@nt-rt.ru